

93-01-18 09:50 TO: 53176250

FROM: RPS JOURCENTRAL

S. 2/3

**Rikspolisstyrelsen**

Teknikbyrån

Datum

1993-01-14

Diarienr (oberoas vid korresp)

TEB-332-136/93

Er referens

Samtliga polismyndigheter  
Samtliga trafikavdelningar f k

**Felvisning i vissa fall vid hastighetsmätning med instrument för mätning av genomsnittshastighet ("Polispilot")**

Vid sammanträde den 13 januari 1993 mellan företrädare för Statens Provningsanstalt och Rikspolisstyrelsen meddelades från Provningsanstaltens sida att man vid test av polisfordon utrustade med instrument för mätning av genomsnittshastighet konstaterat att vid körning på starkt kuperade vägvagnsnitt kan viss spridning i distansmätningen förekomma.

Instrument som kalibrerats under körning på plan väg kan visa för lång distans vid mätning i kraftigt motlut och för kort distans vid mätning i kraftigt medlut. Felvisningen har vid några tillfällen under maximalt ogynnsamma förhållanden uppgått till 2,6 % av uppmätt distans. Felvisningen i km/h blir enligt Statens Provningsanstalt densamma.

Orsaken till förhållandet - instrumenten är ju tidigare typkontrollerade och P-märkta av Statens Provningsanstalt - kan eventuellt bero på de moderna bildäckens konstruktion, gummiblandning el. dyl.

Med anledning av den lämnade informationen kommer RPS att ge Statens Provningsanstalt i uppdrag att närmare utreda frågan.

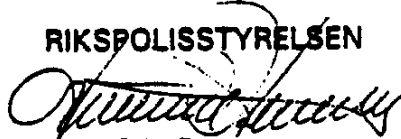
I avvaktan på resultatet av denna utredning har RPS beslutat att ett säkerhetsavdrag med 5 % på uppmätt hastighet skall tillämpas vid mätning med genomsnittshastighetsmätare från denna dag. RPS FS 1989:2 (FAP 331-7) kommer omgående att ändras i överensstämmelse med det anförda.

Problemen medför också att sådan helikopterkontrollsträcka som mätts upp med hjälp av instrument för mätning av genomsnittshastighet bör kontrolleras med stålmåttband innan eventuell användning.

RPS återkommer så snart som möjligt med ytterligare besked. Frågor med anledning av ovanstående skall ställas till styrelsens teknikbyrå, byrådirektören Per-Erik Hjelm.

I detta ärende har Teknikbyrån samrått med avdelningschefen Sune Sandström, chefsjuristen Ulf Berg och tf byråchefen Karl-Åke Pettersson.

RIKSPOLISSTYRELSEN



Kjell-Olle Persson  
tf byråchef

Kopia till

Rikspolischefen  
Ac Sandström  
Chiefsjuristen  
Informationsdirektören  
Polisbyrån  
Polishögskolan  
Statens Provningsanstalt  
Justitiedepartementet (dep.rådet Kring)



# Rikspolisstyrelsen

**BESLUT**

Datum

Diarienum (åberopas vid korresp)

1993-12-20

TER 332-136/93


 Samtliga polismyndigheter  
 Samtliga trafikavdelningar

## Felvisning i vissa fall vid hastighetsmätning med instrument för mätning av genomsnittshastighet ("Polispilot")

Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut (SP) har numera avlämnat slutrapporter angående viss felvisning med polispilot i såväl bilar som motorcyklar.

Den maximala felvisningen uppgår till 2,3 % för bil och till 2,4 % för motorcykel. Det säkerhetsavdrag på 5 % som infördes genom Rikspolisstyrelsens beslut av den 14 januari 1993 är därför för stort.

Styrelsen beslutar med ändring av beslutet den 14 januari 1993 att säkerhetsavdraget skall vara 3 %. Det bör tillämpas fr.o.m. den 1 januari 1994.

Den treprocentiga reduktionen kommer att kunna åtgärdas under januari månad genom att avdraget inprogrammeras i befintlig pilotutrustning. Det kommer för flertalet piloter att kunna lösas genom att respektive myndighet själv får ombesörja att pilotutrustningen skickas till Palmenco (leverantören) för utbyte av programvara. Bytet skall även godkännas av SP.

En del piloter är dock inte av den typen att bytet kan ske enligt ovan. I dessa fall kommer ändringarna att utföras på vissa platser, till vilka fordon skall föras.

Kostnaden för reduktionen stannar på Rikspolisstyrelsen.

Närmare information kommer inom kort från teknikbyrån.

RIKSPOLISSTYRELSEN

Sune Sandström

Ann-Marie Orler

20 JAN '94 15:31 RIKSÅKLAGAREN 46 8 4536699

S. 1/2

**RIKSÅKLAGAREN**  
Tillsynsbyrån

Sida 1 av (2)

Handläggare

Avdelningsdirektören Håkan Roswall

Datum

1994-01-20

Ert datum

Dnr

ÅD 73-93

Er beteckning

Till samtliga åklagarmyndigheter och  
utstationerade åklagare

Åklagarmyndigheten  
i Huddinge

94. 01. 20

Dnr.....

*1 ex till samtl. åkl.***Beträffande s.k. polispiлот**

Rikspolisstyrelsen informerade i en skrivelse den 14 januari 1993 samtliga polismyndigheter om att Statens provningsanstalt upptäckt att det kunde förekomma viss felvisning vid hastighetsmätning med s.k. polispiлот.

I anledning av Rikspolisstyrelsens skrivelse informerade Riksåklagaren samtliga åklagarmyndigheter och utstationerade åklagare om situationen i en skrivelse den 22 januari 1993. I skrivelsen framförde Riksåklagaren rekommendationer för hur åklagarna skulle handlägga dels instämnda mål och bestridda strafförelägganden, dels mål och ärenden som avvaktade beslut i åtalsfrågan. Även frågan om avgjorda mål och ärenden berördes.

Resultatet av Statens provningsanstalts mätningar beträffande polispiлотer monterade i bilar och på motorcyklar föreligger nu.

Sammanfattningsvis kan sägas att största positiva fel vid prov med personbil försedd med vinterdäck, uppmättes till 2.03 +/- 0,07 %. Mätningarna visade att kraftig acceleration gav ett större felutslag än kraftiga uppförsbackar och att sommardäck gav ett genomgående mindre fel än vinterdäck. Den konstaterade felvisningen utföll till trafikantens fördel om fordonet fördes i brant nedförsbacke. Av hittills framkomna resultat framgår vidare att de enskilda mätningarna är behäftade med viss bristande noggrannhet, som kan uppskattas till +/- 0,2%.

Det bör beträffande personbilarna observeras att Statens provningsanstalt inte genomförde någon mätning avseende kombinationen kraftig acceleration i brant uppförsbacke. Enligt muntligt besked från den ansvarige vid Statens provningsanstalt beror detta på att denna kombination av faktorer inte skulle höja mätvärdet. Den konstaterade felvisningen beror nämligen på motorns effekt på däcken och har inte direkt med motlutet att göra. Maximal felvisning fås vid maximal acceleration, oberoende av om det sker på plan mark eller i uppförsbacke.

Proven med motorcykel utvisade ett felutslag om 2,1 +/- 0,121 % vid acceleration i kombination med uppförsbacke. Även dessa mätningar är behäftade med en bristande noggrannhet som kan uppskattas till +/- 0,2 %.

De genomförda proven ger Riksåklagaren anledning att rekommendera följande handläggningsåtgärder beträffande berörda mål och ärenden.

I fråga om de gärningar som ligger i tiden efter den 13 januari 1993 har ett säkerhetsavdrag om 5 % av den uppmätta hastigheten gjorts av polisen. Detta

20 JAN '94 15:31 RIKSAKLAGAREN 46 8 4536699

S. 2/2

**RIKSAKLAGAREN**  
Tillsynsbyrån

Sida 2 av (2)

Datum  
1994-01-20Dnr  
ÅD 73-93

avdrag överskrider med bred marginal det felutslag som kunnat förekomma. Någon ytterligare reduktion av hastigheten bör därför inte göras i dessa fall.

Har gärningen begåtts före den 13 januari 1993 rekommenderas följande.

Beträffande mål som ligger i domstol liksom för strafförelägganden som har bestritts torde det i många fall vara svårt att numera åstadkomma utredning angående vägsträckans beskaffenhet, polisfordonets däckutrustning och det sätt på vilket polisfordonet framförts med avseende på acceleration. För att uppnå en fullständigt betryggande säkerhetsmarginal torde ett avdrag på 3 % av den uppmätta hastigheten täcka det fall att kraftigt motlut och kraftig acceleration förekommit samt att vinterdäck därvid påverkat den uppmätta hastigheten. Mot denna bakgrund anser jag att åklagaren bör medge ett generellt avdrag på 3 % oavsett omständigheterna i det enskilda fallet.

Ärenden som avvaktar beslut i åtalsfrågan bör behandlas på motsvarande sätt.

Jag har vidare intagit den ståndpunkten beträffande redan avgjorda mål och ärenden att någon grund för resning eller undanröjande av strafföreläggande eller ordningsbot inte föreligger med anledning av ifrågasatt felvisning av polispiiloten.

Vid föredragningen av detta ärende har byråchefen Gunnel Lindberg varit närvarande.

  
Torsten Jonsson

  
Håkan Roswall

Kopia för kännedom till:

Rikspolisstyrelsen (TEB-332-136/93).