

Dnr:

Datum: 98-06-25

Polismyndigheten i Västmanlands län
Trafikpolisen
Box 9
721 03 Västerås

.....
.....
.....
På R. 70 Silokipaan norrut inom Sala kommun har automatisk hastighetsövervakning utförts. Fordon som passerar kontrollplatsen med otillåten hastighet registreras med uppgift om hastighet samt foto på fordon och förare.

Tillåten hastighet på platsen är 050 km/h.

Datum: 98-06-18 kl: 19:15:39 framfördes fordonet med registreringsnummer på ovan angiven plats med en hastighet av 080 km/h. Ansvaret för förseelsen åvilar föraren och medför böter 1200 kronor. Enligt bilregistret är Ni ägare till fordonet. Polismyndigheten - som har att utreda vem som var förare vid det aktuella tillfället - anmodar er fylla i denna blankett. Sedan Ni fyllt i uppgifterna återsändes blanketten till polismyndigheten senast den i bifogat kuvert.

Blanketten anger två alternativ:

Alternativ A (ifylles om Ni själv körde fordonet)

Om Ni erkänner förseelsen skall Ni fylla i alternativet i ruta A. Ni kommer då att få Er tillsänt ett ordningsföreläggande och ett inbetalningskort på ovan angivet belopp. Ordningsförelägandet skall efter undertecknandet återsändas till polisen. Om Ni inte erkänner förseelsen skall Ni markera i rutan för förnekande och ange anledningen till förnekandet på baksidan av denna blankett. Ärendet kommer i sådant fall att tillsammans med fotografier överlämnas till åklagarmyndigheten.

A

Namn:	Personnr:
Adress:	Tel: Mobiltel:
Postnr: Ort:	<input checked="" type="checkbox"/> Erkänner <input type="checkbox"/> Förnekar V. g. v.

STORSTAD på plats erkänner

Alternativ B (ifylles om någon annan körde fordonet)

Lämna här så fullständiga uppgifter som möjligt om vem som förde fordonet vid det aktuella tillfället.

B

Namn:	Personnr:
Adress:	Tel: Mobiltel:
Postnr: Ort:	<input type="checkbox"/> Erkänner <input type="checkbox"/> Förnekar

Handläggare: Tel:

Redovisad 980626/20

AUTOMATISK HASTIGHETSKONTROLL SLUTRAPPORT

ORT: 1913009 Rv70 Silvköparen, norrut, Sala

Inställd hastighet: 059 km/h Dator nr: 6223 rev: 03030002
Tillåten hastighet: 050 km/h Radar nr: 6219 rev: 03030002
Kamera nr: 6219 rev: 03030002

Starttid: 98-06-18 17:18:11
Sluttid: 20:10:58

TRAFIKFÖRESKRIFTER:

Lokal VTK Trafikliggaren/tillf. kontr. Ja

Vägmärken kontr. Ja

Kontrollpersonal: R

Sign: P

Datum: 98-06-18 Tid: 19:15:39

Reg.nr:

**RAPPORTERAD
HASTIGHET: 080 KM/H**

Fab/årsmod: MC Kawasaki

Mätavstånd: 15

Född:

Riktning: 1

Ägare: SE

Senaste kalib.före: 19:06:59

Adress:

Första kalib.efter: 19:16:52

Ortsadress:

Mätmetod: 1

Kod

K.K klass:

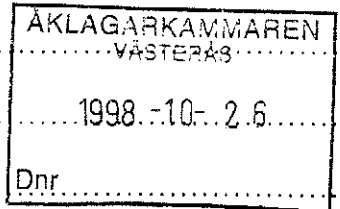
1 = normal

Man

0 = nolttangent

Kvinna

Gäller till:



Efternamn och alla förnamn (i rätt följd, tilltalsnamnet MARKERAS)			Personnummer		Kön (betr utl)
[Redacted]			[Redacted]		<input type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Kv
Yrke	Folkbokföringsort	Län	Körkort, klass	Utländskt körkort, nr och utärd land	
Gatuadress		Postnummer	Ortsadress	Telefon (även mobil)	
Anställning, arbetsgivare och adress		Telefon (även mobil)			
Identitetshandling		Id-kontroll utförd av		Medborgarskap betr utl	
Uh		L-Å B			
Den misstänkte		har lämnat fullmakt		är beredd motta strafföreläggande	
<input checked="" type="checkbox"/> erkänner <input type="checkbox"/> förnekar		<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej		<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	
Körkortsomhändertagande		Övrigt			
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej		L-Å B; 207188/92			

UTREDNINGSANTECKNINGAR:

Stoppad på vägen
av L-Å B

Förfrågan 1, utsänd den: Svar den:

Förfrågan 2, utsänd den: Svar den:

Påminnelse, utsänd den: Svar den:

RAPPORT, hastighetsoverträdelse m.m.

Datum 980618

KI

Dnr

VÄSTMANLANDS LÄN

TRAFIKPOLISEN

Bilagor (t.ex. kopia av platsprotokoll)

- Radarprotokoll
- Pilotprotokoll
- Laserprotokoll

- Hkpprotokoll
- Stoppurprotokoll
- Beslagsprotokoll

- Vittnesintyg
- Promemorior
- Annat

PLATS	Lokal polismyndighet/polisområde/områdeskod Västmanland		Kommun Sala
	Väg nr 2070	Plats Silulöparens	Körriktning (t.ex. M 1 enligt skiss ned) Norrut
Mätkontrollant(er) (vittne) [Redacted]		Polismyndighet	Enhet

FÖRARE	Efternamn och alla förnamn (i rätt följd, tiltalsnamnet MARKERAS) [Redacted]		Personnummer [Redacted]	Kön (betr. utl.) <input type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/>	
	Yrke	Folkbokföringsort	Körkort, klass	Utländskt körkort, nr och utfärd.land	
	Gatuadress [Redacted]		Postnummer	Ortsadress [Redacted]	Telefon (även mobil) [Redacted]
	Anställning, arbetsgivare och adress			Telefon (även mobil)	
	Identitetshandling kk		Id-kontroll utförd av L-ÅB	Medborgarskap betr. utl	

FÖR- DON	Registreringsnr [Redacted]	Fordonstyp MC	Fabrikat/typ KAWASAKI red	Reg.nr, släpfordon
-------------	-------------------------------	------------------	------------------------------	--------------------

MÄTMETOD	<input checked="" type="checkbox"/> RADAR modell*	Riktad mot RC110	Registrerar minst 1 km/h lägi hastighet än den verkliga		
	<input type="checkbox"/> GENOMSNITTSHASTIGHETS- MÄTARE (PILOT) modell*	Reg.nr, tjänstebil/mc	Distans m	Tid min sek	
	Daglig kontroll utförd <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej		sign	Veckokontroll utförd, datum	
	Kontrollpunkter		Videoupptagn <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej		
	<input type="checkbox"/> FÄRDSKRIVARE modell	Övrigt		Beslag av färdskrivblad <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	
	<input type="checkbox"/> HELIKOPTER* <input type="checkbox"/> STOPPUR*	Radioanropsnummer/Hkp	Distans m	Tid min sek	

<input type="checkbox"/> TJÄNSTEBIL/MC EFTERFÖLJANDE	Registreringsnummer	Distans, ca m	Datum då hastighetsmätaren kontrollerades, intyg bifogas	
<input type="checkbox"/> LASER fabrikat/modell*	Tillverkningsnummer	Mätavstånd m	Mälta Reg. skylt <input type="checkbox"/>	Annat <input type="checkbox"/>

*Mätningen gjord enligt RPS föreskrifter. Förväxlingsrisk utesluten. Intygas

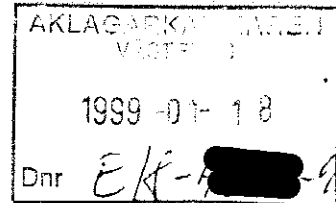
Ansvarig mätkontrollant (namnteckning)
[Redacted]


Körriktning




BROTT	Tillåten hastighet 50 km/h	Gällande trafikföreskrifter <input checked="" type="checkbox"/> Lokala <input type="checkbox"/> VTK <input type="checkbox"/> Tillfälliga	Vagmarken kont. <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Trafikliggaren, tillf. kontr. <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Annat brott samt <input type="checkbox"/> Ja, vänd
	Rapp. hastighet 80 km/h	Rapporten upprättad av [Redacted]	(Namnförtydligande) [Redacted]		



1999-01-13







Komplettering ang ärende T--98 och T--98.


E-18--98

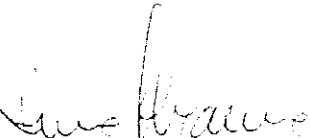
Jag, Rune , satt i MAP-bussen vid Silvköparen. Vädret var varmt så sidodörren på bussen var öppen. Jag hör någon motorcykel komma söderifrån och när den kommer runt kurvan där jag mäter visar det sig vara två motorcyklar som ligger och kör på rad mycket nära varandra. Radarn "känner" bara ett fordon, detta eftersom de var så tätt inpå varandra, så det blev bara en mätning och det var på den första mc:n. Hastigheten mättes till 80 km/tim mot det tillåtna 50 km/tim.

De båda motorcyklarna fortsatte norrut, i vad jag kunde uppfatta mycket hög fart, tätt tillsammans. Eftersom jag visste att B  fanns lite längre norrut ringde jag upp honom och bad honom stoppa motorcyklarna och identifiera förarna. B  fanns vid Broddbo ca 5 km norr Silvköparen.

Efter en stund ringer B  upp mig och säger: "Jag hörde och såg motorcyklarna komma över gårderna vid Ulvsbomuren rejält över hastighetsbegränsningen 70 km/tim. Dom kom även där tillsammans hjul i hjul".

När B  pratade med förarna  och  erkände dom på plats att dom kört för fort där nere vid Silvköparen. Vi bestämde oss för att först titta på bilden från radar-kameran först innan någon bot utfärdades.

Under den aktuella tiden var det bara dessa två motorcyklar som vi observerade på Rv 70 så förväxlingsrisken är obefintlig. Dessutom kände B  igen motorcyklisterna sedan på radarbilden.


Rune 