

[REDACTED]
meddelad i
Nyköping

PARTER (antal tilltalade: 1)

Referensnummer [REDACTED]

Åklagare

extra åklagaren [REDACTED]

Åklagarkammaren i Nyköping

Tilltalad

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] STOCKHOLM

Ombud:

Ingemar Jeanlo

Trafikjuristen

[REDACTED]

[REDACTED]

DOMSLUT

BEGÅNGNA BROTT

Hastighetsöverträdelse

LAGRUM

64 § 4 st och 164 § 1 st 4 p
vägtrafikförelsen (1972:603)

PÅFÖLJD M M

Penningböter ettusenfemhundra (1500) kr

FÖLJANDE ÅTAL OGILLAS

Hastighetsöverträdelse den 4 december [REDACTED]

BESLUT I ÖVRIGA FRÅGOR, SKADESTÅND M M

[REDACTED] tillerkänns ersättning av allmänna medel för
försvararkostnad med [REDACTED] kr

Ingemar Jeanlo

YRKANDEN M. M.

Se bilaga 1 och 2

[REDACTED] har yrkat att han vid frikännande dom avseende gärningen den 27 december [REDACTED] tillerkänns ersättning av allmänna medel för sina försvararkostnader.

DOMSKÄL

Åtalet enligt bilaga 1

[REDACTED] har erkänt gärningen.

[REDACTED] erkännande vinner stöd av den övriga utredningen i målet. Åtalet är därigenom styrkt.

Åtalet enligt bilaga 2

[REDACTED] har erkänt gärningen den 27 november [REDACTED] och förnekat gärningen den 4 december 1998.

[REDACTED] erkännande av gärningen den 27 november [REDACTED] vinner stöd av den övriga utredningen i målet. Åtalet är därigenom styrkt.

Vad galler gärningen den 4 december [REDACTED] så framgår bl.a. följande av primär-rapport och sammanställningsprotokoll. [REDACTED] har framfört personbilen [REDACTED] med en hastighet av 138 km/h, trots att högsta tillåtna hastigheten på platsen varit 110 km/h. Mätningen har skett med en genomsnittshastighetsmatare som genomgått föreskriven veckokontroll.

Det har inte framkommit i målet om den föreskrivna daglig kontrollen av genomsnittshastighetsmätaren har utförts. Detta är en omständighet som ger anledning att ifrågasätta det uppmätta resultatet.

Av videoupptagningen framgår bl a följande. Mätningen, som föregåtts av en annan icke rapporterad mätning av samma bil, påbörjades när bilen passerade en vit vägstolpe och avslutades vid en annan vit vägstolpe. Vid flera tillfällen var bilen utom synhåll. Inte vid någon av mätningarna identifierade matoperatören den rapporterade bilen genom att ange registreringsnummer. Dessa omständigheter gör att det inte kan uteslutas att mätningen avsett en annan bil.

Sammantaget finner tingsrätten det inte utrett att ██████████ den 4 december ██████████ kör sitt fordon i 138 km/h. Åtalet skall därför ogillas i denna del.

██████████ skall ådömas penningböter.

ÖVRIGA FRÅGOR

Då ██████████ frikänns från ansvar avseende den gärning som förnekats, skall han få ersättning av allmänna medel för försvararkostnad, då kostnaden var skäligen motiverad för att han skulle kunna ta tillvara sin rätt i målet.

HUR MAN ÖVERKLAGAR; Se bilaga 3 (Dv 400)

Överklagande, ställt till Svea hovrätt, skall ha inkommit till tingsrätten senast den 10 maj ██████████

På tingsrättens vägnar

[Handskrift]
██████████

Södermanland
 Trafiken Nyköpings
 12-14

12 04 10 16 Dr: TN

Bilagor (t.ex. kopia av platsprotokoll)
 Radarprotokoll Hkpprotokoll Vittnesintyg
 Pilotprotokoll Stoppurprotokoll Promemorior
 Laserprotokoll Beslagsprotokoll Annat

Lokal polismyndighet/polisområde/områdeskod: Södermanland Nyköpings PO Kommun: Nyköpings
 Väg nr: E9 Rätt: Pålmyshage Korrekting (t.ex. nr) enligt skiss ned:

Mätare/traffanter (vittra): Ruben Björjesson Polismyndighet: Södermanland Enhet: NT

Efternamn och alla förnamn till den följande tilltalsnamnet MARKERAS: [Redacted] Personnummer: [Redacted] Kön (ber. utfr): Man Kvinna

Väke: [Redacted] Förbokföringspost: A-län Körkort, klass: ABC Utändskt körkort, nr och utfärdland: [Redacted]

Gästadress: [Redacted] Postnummer: [Redacted] Ortsadress: Stockholm Telefon (även mobil): [Redacted]

Arbetsplats, arbetsavare och adress: [Redacted] Telefon (även mobil): [Redacted]

Identitetshandling: [Redacted] id-kontroll utförd av: [Redacted] Medborgarskap betr. utl: [Redacted]

Den misstänkte (fast, hetsövertr.) har lämnat fullmakt ja nej är beredd mottra spärföreläggande ja nej är beredd görk. kontorsförel. i o b ja nej

Öppnareta bilopp: [Redacted] Kvittens nr: [Redacted] Körkortsomhändertagande: ja nej ej medfört kk

Registreringsnr: [Redacted] Fordonslag: Pb Färdskrivare: Volvo V40 Reg.nr. släpfordor: [Redacted]

RADAR modell* Riktad mot: [Redacted] Registrerat tröskel 1 km/h (ögr hastighet än den verkliga)

GENOMSNITTSHASTIGHETS MÄTARE (PILOT) modell* Reg.nr. tjänstebil/mc: 3760 Distans: 3307 m Tid: 1 min 26.1 sek (Instrumntet gör automatiskt säkerhetsavdrag på 3 % på utmätt sträcka. Inga ytterligare avdrag skall gör

Daglig kontroll utförd: ja nej Sign: RB Veckokontroll utförd datum: 98

Kontrollpunkter: Stolpe - stolpe (vit vägmark) ja nej Videosupptagning: ja nej

FÄRDSKRIVARE modell Övrigt: NYKÖPINGS TINGSRÄTT Beslag av färdskriv. blad

HELIKOPTER* STOPPUR* Rapportnummer/Hkp: [Redacted] Distans: [Redacted] Tid: [Redacted] m min sek

Kontrollpunkter: Aktbil 17

TJÄNSTEBIL/MC EFTERFÖLJANDE Registreringsnummer: [Redacted] Distans, ca: [Redacted] Datum då hastighetsmätaren kontrollerades, intyg bifogas

LASER färdskrivaremodell* Tälverkingsnummer: [Redacted] Matavstånd: [Redacted] Märkta Reg. skilt: ja nej Annat: ja nej (Instrumntet gör automatiskt säkerhetsavdrag på 3 km/h. Inga ytterligare avdrag skall gör

*Märkning enligt RPS föreskrifter. Förvaringsort utesluten. Intygas

Ansvärlig mätkontrollant (namnteckning): [Signature] Kärnkollering: [Diagram]

Tillåten hastighet: 110 km/h Gällande trafikföreskrifter: Lokala VTK Tillfälliga Vägmarken kent: ja nej Trafikligger/bilf. kontr.: ja nej Annat brott sambd: ja, vänt

Lapp. hastighet: 138 km/h Rapporten upprättad av: [Signature] (Namnteckning)

[Signature] (Namnteckning)

ANTECKNINGAR angående vissa omständigheter vid förseelsbetillfället			
UNDERLAG FÖR LST	TRAFIKMILJÖ	VÄGLAG	VÄDERLEKSFÖRHÅLLANDEN
	<input type="checkbox"/> Tät/bebyggt område	<input type="checkbox"/> Vägbanan torr	<input checked="" type="checkbox"/> Upphållsväder
	<input type="checkbox"/> Ej tät/bebyggelse	<input checked="" type="checkbox"/> Vägbanan våt/fuktig	<input type="checkbox"/> Dimma/dis
	TRAFIKINTENSITET	<input type="checkbox"/> Tunn is (vägbanan syrlig)	<input type="checkbox"/> Regn
<input type="checkbox"/> Låg	<input type="checkbox"/> Tjock is (packad snö)	<input type="checkbox"/> Snöblandat regn	<input type="checkbox"/> Gryning/skymning
<input checked="" type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Lös snö (snömedd)	<input type="checkbox"/> Snöfall	<input type="checkbox"/> Sol i motljus
<input type="checkbox"/> Hög	<input type="checkbox"/> Vägbanan sandad	<input type="checkbox"/> Snödrev/snördök	GATU/VÄGBELYSNING
<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/> Tänd
			<input type="checkbox"/> Släckt
			<input type="checkbox"/> Saknas

Särskilda omständigheter (viktuppgifter, fordonstypare vid internationell trafik, tolk m.m.)

ÖVRIGA ANTECKNINGAR

Allt finns på video. Tapes ligger i arkiv skåpet. Jag stod på påfarten på hage avant. Lange och Jagnev skrev på varsin på andra sidan (bidergiande) Jag började en mätning som inte blev bra. Matte om och fick 138 km/h

DAGS- BOTS- UPPGIFT	OBS! I förekommande fall	Underrättad om misstänkas för <input type="checkbox"/> Grov olöslig/olöslig körning	Försvarens <input type="checkbox"/> Begärs ej <input type="checkbox"/> Begärs	Underrättad om RB 23:18 om utredningen den	<input type="checkbox"/> Ej erinran <input type="checkbox"/> Erinran langes neda
	Civilstånd	<input type="checkbox"/> Gift/sambo <input type="checkbox"/> Ensamstående	Egen årsinkomst, kr	Kontinuerliga bidrag, kr	Försejningspakt mot barn (antal)
	Förmögenhet, kr	Skulder, kr	Egen tax. inkomst, kr	Måkas/sambos tax.ink, kr	Skattkontroll utförd
					<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej

Den misstänktes uppgifter även om annat brott!

Han har tidigare åkt fart och har fått rådet att be om rådrom när han åker fart igen. ~~först~~
Han fick varning för ett tag sedan

FÖRHÖR