

STOCKHOLMS TINGSRÄTT
Avd 11:8

DOM
[REDACTED]
meddelad i
Stockholm

Mål nr B [REDACTED]

PARTER (antal tilltalade: 1)
Referensnummer: [REDACTED]

Åklagare
kammaråklagaren [REDACTED]
Åklagarmyndigheten i Stockholm

Tilltalad
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] ÅRSTA

Ombud och försvarare:
Jur kand Ingemar Jeanlo
[REDACTED]
[REDACTED]

DOMSLUT

Åtalet ogillas

BESLUT I ÖVRIGA FRÅGOR, SKADESTÅND M M

[REDACTED] tillerkänns av allmänna medel ersättning med tretusentolv (3012) kr för sina rättegångskostnader. Denna kostnad skall stanna på staten.

Postadress Box 8307 104 20 STOCKHOLM	Besöksadress Scheelegatan 7	Telefon 08-657 50 00	Telefax 08-657 56 54	Expeditionstid måndag - fredag 09.00-12.00 13.00-15.00
--	--------------------------------	-------------------------	-------------------------	--

YRKANDEN M M

Åklagaren har framställt yrkande i enlighet med domsbilaga 1.

[REDACTED] har förnekat gärningen.

Domskäl

Hörd över åtalet har [REDACTED] uppgett i huvudsak följande. Vid det aktuella tillfället hjälpe han sin flickvän att flytta. Bilen var full av saker och han hade spänt upp ett lastnät över packningen. Han körde mycket försiktigt på grund av den stora lasten. Det var mycket trafik. Han låg i högerfilen men svängde över i vänsterfilen. Han såg då [REDACTED]

Efter omkring en kilometer blev han stoppad av polisen. Polisen måste tagit fel och förväxlat hans bil med den som körde om honom [REDACTED]. Hans bil hade dekalering på sidorna med texten "[REDACTED]". Bokstäverna var tunna och omkring 20 centimeter höga. Föreskriven sikteskontroll har inte gjorts.

Åklagaren har som skriftlig bevisning åberopat primärrapport, promemoria och platsprotokoll.

[REDACTED] har förnekat att han kört för fort. I platsprotokollet har emellertid nedtecknats att den uppmätta hastigheten uppgått till 155 km/h. I primärrapporten har ansvarig mätkontrollant intygat att mätningen har gjorts i enlighet med Rikspolisstyrelsens föreskrifter. Funktionskontroll har utförts såväl före som efter mätningen. Mätavståndet har varit 169 meter vilket är i enlighet med gällande föreskrifter.

Ansvarig mätkontrollant har i primärrapporten intygat att förväxlingsrisk varit utesluten. Vidare har antecknats att fordonet identifierats genom registreringsnumret och reklamtext på bilens sida. Tingsrätten har att ta ställning till om någon förväxlingsrisk i det aktuella fallet föreligger. [REDACTED] uppgifter om att han [REDACTED] [REDACTED] innan han blev stoppad framstår som trovärdiga. Av utredningen framgår

Kammaråklagare [REDACTED]
08-[REDACTED]Datum
19[REDACTED]Dnr [REDACTED]
org.kod: 105Stockholms tingsrätt
Avd 11
Box 8307
104 20 STOCKHOLMTR mål:
Handl.: E STOCKHOLM
Akt.....
Aktbil.....

Titel/led: efternamn och alla förnamn [REDACTED]		Hemväst	
Personnummer [REDACTED]	Måddborgare i (om ej svensk)	Telefon	Tolkbehov
Adress [REDACTED] ÅRSTA			
Offentlig förvarare/ombud			
Frlhetsberövande m.m.			
Delgivningsuppgifter			

Ansvarsyrkanden m.m.

FÖRSEELSE MOT VÄGTRAFIKKUNGÖRELSEN [REDACTED]

[REDACTED] har den 31 mars [REDACTED] fört bil med en hastighet av 155 km/tim på E-18 vid Annelund i Enköpings kommun trots att högsta tillåtna hastigheten där varit 110 km/tim.

Lagrum
64 § 3 st och 164 § 1 st 4 p vägtrafikkungörelsen (1972:603)

Bevisning
Rapport, PM och platsprotokoll